

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Performa Sistem Pengikatan (Mooring System) bangunan Apung Lepas Pantai**

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : Penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Prosiding Seminar Ilmiah Nasional Sains dan Teknologi Ke- 3 2017

b ISBN/ISSN : 2548-6047

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2017, Kampus Fak.Teknik Unhas

d Penerbit/organiser : Fak. Teknik Unhas

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 7

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah International  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

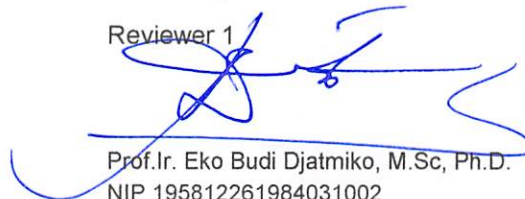
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		1	0.9
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2.3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2.4
<b>Total = (100%)</b>			<b>8.1</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			<b>4.86</b>

**Catatan penilaian paper oleh Reviewer:** Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pedahuluan, tinjauan pustaka, metodologi, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.  
Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang cukup baik tentang kajian performa sistem tambat FPU taut 8 tali pengikatan, dengan konfigurasi dua tali per sudut. Tinjauan pustaka mengacu pada referensi yang relevan. Hasil hanya menjelaskan RAO surge, heave dan pitch saja; padahal mode gerakan yang lain (sway, roll dan yaw) mestinya juga berkontribusi pada beban sistem tambat. Penjelasan dalam kesimpulan tidak lengkap, tentang berapa tinggi gelombang dan berapa tegangan tali yang timbul.  
Metodologi dan dasar teori yang digunakan tidak cukup dijelaskan. Referensi yang dipakai relatif terbatas.  
Makalah ini disajikan dalam Seminar Ilmiah Nasional Sains dan Teknologi ke-3 tahun 2017, yang diselenggarakan Universitas Hasanuddin. Kualitas penerbitan relatif baik, diterbitkan dalam prosiding ber ISSN.

Makassar, 15 Januari 2021

Reviewer 1



Prof.Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.  
NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Performa Sistem Pengikatan (Mooring System) bangunan Apung Lepas Pantai**

Jumlah Penulis : 3 orang

Status Pengusul : penulis ke 1

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Prosiding Seminar Ilmiah Nasional Sains dan Teknologi Ke- 3 2017

b ISBN/ISSN : 2548-6047

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2017, Kampus Fak.Teknik Unhas

d Penerbit/organiser : Fak. Teknik Unhas

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 7

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
(beri  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2.5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		3	2.5
<b>Total = (100%)</b>		10	8.5
<b>Nilai Pengusul =</b>			5.1

<b>Catatan penilaian paper oleh Reviewer:</b>	Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Ruang lingkup tentang kajian performa konfigurasi pengikatan floating production unit (FPU) akibat pembebanan gelombang, dimana pemodelan gelombang menggunakan spektrum Pierson-Moskowitz. Metodologi dijelaskan dengan ringkas dengan menyajikan data kapal dan plot grafis spektrum gelombang Pierson-Moskowitz. Analisis hasil dijelaskan dengan baik tetapi ringkas berupa grafis dan penjelasannya dengan fokus analisis pengaruh heave, pitch, dan surge. Tulisan disajikan pada seminar ilmiah nasional sains dan teknologi kelautan ke-3 tahun 2017.
---	---

Makassar, 14 Januari 2021

Reviewer 2

Prof.Dr.Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc  
NIP 196704061992031001

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS